

# СКЛАДНІСТЬ ВИБОРУ БЕЗПЕЧНИХ ШВИДКОСТЕЙ РУХУ В ТЕМНУ ПОРУ ДОБИ

**М.В. Бойків, асистент**

*Національний університет «Львівська політехніка», м. Львів*

У темну пору доби при недостатній освітленості доріг ускладнюється можливість правильного вибору водієм безпечної швидкості руху. Під безпечною швидкістю розуміють швидкість, за якої водій має змогу безпечно керувати ТЗ і контролювати його рух у конкретних дорожніх умовах. Для прогнозування поведінки водіїв в умовах недостатньої освітленості необхідно більше уваги приділяти дослідженню їх поведінки у темну пору доби [1].

В темну пору доби складність руху полягає в тому, що фари освітлюють обмежену ділянку дороги та водій часто піддається засліпленню фарами зустрічного автомобіля. Саме ці чинники негативно впливають на функціональний стан водія і вимагають від нього підвищеної уваги та точності дій щодо вибору швидкісного режиму руху. Засліплення водіїв відбувається також на ділянках доріг із малими радіусами кривих у поздовжньому та поперечному профілях, великою кількістю затяжних підйомів і спусків, а також з вузькою проїзною частиною.

Правильне прийняття рішення водієм залежить в першу чергу від його психофізіологічного стану та досвіду керування автомобілем. Зміна умов руху супроводжується рядом зовнішніх проявів нервово-психічних процесів, що виникають в організмі водія. Під час засліплення світлом фар зустрічного автомобіля видимість у водія різко погіршується або зовсім зникає. З проведених досліджень розраховані залежності дистанції безпеки від швидкості руху вказують, що найбільший вплив на дистанцію безпеки здійснює тривалість реакції водія [2]. Тобто, в умовах недостатньої видимості, визначення безпечних режимів руху повинно здійснюватись з урахування психофізіологічних особливостей водія, що найбільш впливає на його час реакції.

Засліплення водіїв призводить до нерівномірності руху, що у свою чергу негативно позначається на безпеці руху. Вибір безпечної швидкості руху в темну пору доби необхідно проводити із врахуванням відстані видимості, часу адаптації зору водія та тривалості реакції. Оскільки два із чинників напряду залежать від функціонального стану водія, знаходження його в межах норми є однією з умов прийняття правильних рішень при виборі безпечної швидкості.

## Література

1. Calvi A., F. Bella, Parameters for evaluation of speed differential: contribution using driving simulator, Transp. Res. Rec. 2023 (2007) P. 37-43.
2. [Жук М. М.](#) Визначення безпечної швидкості руху автомобіля у складних умовах з урахуванням функціонального стану водія / М. М. Жук, В. В. Ковалишин // [Автошляховик України](#) . - 2012. - № 6. - С. 13-16.